

# Trafikpolitik for Sankt Knud Lavard Skole

## Introduktion

Sankt Knud Lavard Skole ligger i Kgs. Lyngby.

### Fysiske rammer:

Skolen har ca. 200 elever.

Heraf bor ca. halvdelen af skolens elever i Lyngby Taarbæk Kommune og kan cykle eller gå til skole, mens ca. ¼ af skolens elever bor uden for distriktet typisk langs Nærumbanen eller i Gentofte/ Gladsaxe – en del af disse elever cykler selv til skole, kører med "Grisen" eller bliver kørt af forældre. Resten af skolens elever kommer med bus og tog til Lyngby Station, hvorfra de går til skolen, en mindre del bliver kørt, fordi de kommer langvejs fra.

Der er gode fortove, cykelstier og trafiklys på området ved skolen.

Trafikpolitikken har sit primære fokus på skolens nærområde og tilkørslen til skolens indgange: Toftebæksvej og Lyngbygårdsvej.

### Problemområder

1. Toftebæksvej er trafikeret og er ikke lysreguleret ved skolen.

Om morgenen er der skolepatrulje ved fodgængerfeltet, som ligger lige ud for skolens indgang.

Bilerne standser for skolepatruljen, men vi oplever at cyklisterne kører bagom skolepatruljerne i stedet for at standse op.

- Elever der kommer fra lokalstationen eller nede fra Lyngby, skal over Lyngbygårdsvej. Dette er en sidevej med fodgængerfelt – ingen lysregulering.
- Ved Lyngbygårdsvej er der ofte en del trafik om morgenen, fordi der også kommer forældre til institutionerne på den anden side af vejen.

Afsætning af børn:

- Skolens yngste elever benytter indgangen fra kirkepladsen, hvor forældrene kører ind og parkerer.
- På Kirkepladsen er der indført en særlig P politik:
- P Pladsen er ensrettet, man kører ind fra Lyngbygårdsvej og ud til Toftebæksvej.
- Parkering skal ske som skråparkering.

Generelt er forældrene rigtig gode til at overholde reglerne ved kirkepladsen!

Ved Toftegårdsvej 30 er der en P plads som fortrinsvis benyttes af skolens personale.

- det er ikke tilladt at sætte børn af på denne plads fra klokken 7.30 til 8.15, da man derved skaber farlige situationer for de børn, der er på vej ind til skolen.

#### Cykelparkering:

- Der er cykelparkering ved brandvejen langs skolen,
- det er ikke tilladt at cykle på brandvejen
- biler må ikke køre ind på brandvejen

### Trafikundervisning

På skolen er vi bekendt med kravet om færdselsundervisning på alle klassetrin. Vi opfylder naturligvis disse krav.

Følgende er gældende:

- 0. klasse - Obligatorisk færdselsundervisning Tilsvarende undervisning
- 3. klasse fokus på brug af cykelhjelm, emne på årets forældremøde, så forældrene inddrages.
- 6. klasse – klasserne deltager i cyklistprøve i samarbejde med Lyngby Politi
- Diverse temaer fra Sikker Trafik udleveres til klasselæreren som også er ansvarlig for færdselsundervisningen på alle klassetrin.
- I udskoling har klasserne besøg af trafikinformatør, hvor der er fokus på, at færdselsreglerne er til for at sikre os i trafikken.
- Når eleverne er på cykel i undervisningstiden SKAL de have cykelhjelm på
- Når lærere og forældre SKAL ud at cykle med eleverne i skolesammenhæng, skal de have cykelhjelm

### Skolepatrulje

Skolens skolepatrulje har ca. 22 medlemmer. Der optages nye medlemmer fra 6. årgang. Alle nye skolepatruljemedlemmer gennemgår et kursus i august måned. Skolepatruljens opgaver er - udover at passe vagterne ved Toftebæksvej og Lyngbygårdsvej, at hjælpe til ved arrangementer som cyklistprøver og fortælle i klasser om skolepatruljen.

Skolepatruljemedlemmer udvælges af skolepatruljelæreren efter disse kriterier:  
*Ansvarlighed og punktlighed.*

## **Kampagner**

Alle kampagner om færdsels- og trafikikkerhed, der bliver iværksat fra LTK har særlig bevågenhed på skolen.

Sankt Knud Lavard skole udleverer hvert år refleksbrikker til samtlige elever og lærere på skolen.

Inden lygtetændingstiden nævnes nødvendigheden af reflekser og cykellygter i forbindelse med morgensang samt i nyhedsbladet

## **Forældreinformation**

Forældre informeres i god tid, når der sker initiativer på færdsels- og trafikområdet på skolen.

Alle forældre kan se skolens trafikpolitik på intra. Når deres børn starter i børnehaveklassen bliver de instrueret i parkeringsregler og færdsel i området. Ændringer af politikken meddeles i skolebladet.

Trafikpolitikken er tilgængelig på skolens hjemmeside.

Skolens interessenter, der jævnligt færdes på skolen, informeres om relevante dele af skolens trafikpolitik af skolelederen eller pedellen.

## **Snerydning og saltning**

I tilfælde af sne/isslag sørger skolens pedel for snerydning af tilgangsveje og parkeringsplads i det omfang det er nødvendigt / muligt inden skolestart.

## **Samarbejde med lokalområdet**

Skolebestyrelsen samarbejder gerne med grundejerforeninger og øvrige interessenter i lokalområdet omkring forbedring af færdsels- og trafikikkerheden i hele skoledistriktet.

## **Økonomi**

Der er afsat midler til færdselsundervisning.

Skolepatruljen aflønnes ikke, men belønnes med et symbolsk beløb ved årsafslutningen. Hvis politiet afholder udflugt for kommunens skolepatruljer, deltager vi på dette.

Der afsættes ikke midler til trafikikkerhed på skolens budget. Midler bevilges efter følgende retningslinier:

- Mindre anskaffelser bevilges af skolelederen

- Større anskaffelser bevilges af skolebestyrelsen
- Ved større anlægsarbejde ansøges om støtte ved Kommune eller fonde.

Alle forslag til forbedring af færdsels- og trafikikkerhed på skolen og i skoledistriktet behandles af skolelederen / skolebestyrelsen.